

Пелетна горелка Green Eco Therm GP IV генерация

Описание на грешките, показвани на дисплея на контролера на котела

No.	НАДПИС ПОКАЗВАН НА ДИСПЛЕЯ	ЗНАЧЕНИЕ	НАЧИН НА ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМА
1.	IGNITION FAILED	Грешка при запалване	Да се провери за наличие на гориво и дали работи шнека. Ако има гориво – да се потърси сервизна помощ.
2.	LOST FIRE IN COMBUSTION	Загуба на пламък по време на горене	Да се провери свързаността на шнека, да се рестартира горелката.
3.	STOKER FAULT	Прекъсване на свързването на шнека	Да се провери храненето на шнека, възможно е и изключване поради прегряване на тръбата за пелети.
4.	TEMP- SENSOR LOW	Температурен сензор изключен	Да се провери свързването на NTC сензора.
5.	PHOTOSENS	Проблеми с фотосензора	Да се провери състоянието на фотосензора, да се подмени при необходимост – извършва се от сервизен техник.
6.	TEMP SENSOR OVERHEAT	Висока температура, отчетена от термосензора	Да се провери състоянието на котела, да се охлади съоръжението.
10	[ERROR: IGNITION] [FAILED]	Неуспешно запалване на горивото	Да се почисти скарата на горелката. Да се провери наличието на гориво. Да се потърси консултация от сервизен техник.
11	N/A	Загуба на пламък по време на работа на горелката	Да се потърси сервизна помощ.

12	[ERROR: PHOTSENS]	Грешка при работа на фотосензора	Да се потърси сервизна помощ.
13	N/A	Не се използва	
14	[ERROR: SENSOR A] [LOW TEMP]	Температурният сензор А е измерил стойност под 5°C	Циркулационната вода е с опасно ниска температура и е възможно нейното замръзване. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
15	[ERROR: SENSOR A] [OVERHEAT]	Температурният сензор А е измерил стойност над 95°C	Циркулационната вода е с опасно висока температура и е възможно прегряване на отоплителната система и съоръжението. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
16	[ERROR: OPTO-] [COUPLER]	Грешка на платката	Да се потърси сервизна помощ.
17	[ERROR: OVER-] [PRESSURESENS]	Не се използва	
18	[ERROR: FAN 1] [ALWAYS ON]	Вентилаторът за горивен въздух не може да бъде спрял, възможна е повреда в изхода на контролера	Да се потърси сервизна помощ.
19	[ERROR: FAN 1] [STOPP]	Вентилаторът за горивен въздух не се върти	Да се потърси сервизна помощ.
20	[ERROR: FAN 1 RPM] []	Вентилаторът за горивен въздух не се върти с желаната скорост	Да се потърси сервизна помощ.

21	N/A	Не се използва	
22	[ERROR: STOKER] [FAULT]	Грешка с шнека	Да се потърси сервизна помощ.
23	[ERROR: FINAL] [COMBUST FAILED]	Фотосензорът не се затъмнява по време на фазата за финално догаряне	Да се потърси сервизна помощ.
24	[ERROR: LOST FIRE] [IN COMBUSTION]	Загуба на осветеност на фотосензора по време на работа и неуспешно ново запалване	Да се потърси сервизна помощ.
25	[ERROR: TSCRAPER] [OPERATION]	Платката на почистващия механизъм не работи или мотор-редуктора на механизма	Да се потърси сервизна помощ.
26	[ERR: TSCRAP.STUCK] [TURN OFF 5 MIN]	Самопочистващият механизъм е блокирал в неизвестно положение	Да се потърси сервизна помощ.
27	[ERR: TSCRAP.STUCK] [OUTWARDS]	Самопочистващият механизъм е блокирал при движение напред	Да се потърси сервизна помощ.
28	[ERR: TSCRAP.STUCK] [INWARDS]	Самопочистващият механизъм е блокирал при движение назад	Да се потърси сервизна помощ.
29	[ERROR: SENSOR B] [LOW TEMP]	Температурният сензор В е измерил стойност под 5°C	Циркулационната вода е с опасно ниска температура и е възможно нейното замръзване. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
30	[ERROR: SENSOR B] [OVERHEAT]	Температурният сензор В е измерил стойност над 95°C	Циркулационната вода е с опасно висока температура и е възможно прегряване на отоплителната система и съоръжението. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.

31	[ERROR: SENSOR C] [LOW TEMP]	Температурният сензор С е измерил стойност под 5°C	Циркулационната вода е с опасно ниска температура и е възможно нейното замръзване. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
32	[ERROR: SENSOR C] [OVERHEAT]	Температурният сензор С е измерил стойност над 95°C	Циркулационната вода е с опасно висока температура и е възможно прегряване на отоплителната система и съоръжението. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
33	[ERROR: FAN 2] [ALWAYS ON]	Вентилаторът за димни газове не може да бъде спряен, възможна е повреда в изхода на контролера	Да се потърси сервизна помощ.
34	[ERROR: FAN 2] [STOPP]	Вентилаторът за димни газове не се върти	Да се потърси сервизна помощ.
35	[ERROR: FAN 2 RPM] []	Вентилаторът за димни газове не се върти с желаната скорост	Да се потърси сервизна помощ.

Възможни неизправности, които могат да настъпят в процеса на работа!

№	НЕИЗПРАВНОСТ	ПРИЧИНА	НАЧИН НА ОТСТРАНЯВАНЕ
1.	В случай, че горелката е монтирана на котел за отопление и е ниска температурата в отопляваните помещения	Недостатъчна топлинна мощност	Необходима е да се увеличи степента на топлинната мощност на горелката.
		Ниска температура на заданието	Необходимо е да се провери и заданието за температурата на циркулационната вода, зададена в контролера на горелката.
		Ниска температура на заданието на стайния термостат (ако е свързан такъв)	Необходимо е да се повиши заданието за температурата на стайния термостат.

2.	В случай, че горелката е монтирана на котел за отопление и е висока температурата в отопляваните помещения	Топлинна мощност, превишаваща консумацията	Необходима е да се намали степента на топлинната мощност на горелката.
		Висока температура на заданието	Необходимо да се намали стойността на заданието
		Висока температура на заданието на стайния термостат (ако е свързан такъв)	Необходимо е да се намали заданието за температурата на стайния термостат.
3.	Горелката е включена, но няма горивен процес	Няма задание за работа	Да се провери заданието за работа от модула, който управлява горелката.
4.	Трудно запалване на горивото	Гориво с ниско качество	Необходима е подмяна на горивото, вероятно неговата влажност е по-висока от необходимата за нормална работа на съоръжението.
5.	Запалването на горивото е придружено с нехарактерни шумове	Недостатъчна коминна тяга	Необходимо е да се провери състоянието на комина и съоръжението, към което е монтирана горелката и да се почисти от натрупаната пепел. Възможно е дори след почистване да се изисква настройка на работните параметри на системата – да се потърси сервизна помощ.

6.	Прегряване на съоръжението, към което е монтирана горелката	Липса на топлинен товар или неправилна настройка на топлинната мощност на горелката или на съоръжението, консуматор на топлинната енергия	Необходима е проверка за правилната работа на системата горелка-съоръжение и евентуална настройка на параметрите на работа – извършва се от специалист. След охлаждане на съоръжението- консуматор на топлинната енергия и отстраняване на проблема се деактивира аварийния термостат (отвива се предпазното капаче, натиска се бутона и отново се навива капачето), след което с рестартиране се пуска горелката.
7.	Няма запалване на горивото	Липса на гориво в бункера	Бункерът за гориво, от който шнека на горелката транспортира гориво трябва да бъде зареден.
		Липса на гориво в горивната камера на горелката	Може чрез рестартиране на горелката да се поднови процеса на първоначално разпалване.
		Наличие на гориво в тубуса на горелката, но не е запалено или е изгоряло и отново липсва горивен процес	Да се почисти натрупаното гориво във вътрешния тубус на горелката. Ако е повреден или неактивен нагревателя за разпалване, той трябва да бъде подменен.
		Неправилна работа на фотосензора за мониторинг на горивния процес	Фотосензорът за мониторинг на горивния процес да се настрои или подмени – извършва се само от сервизен специалист.

8.	Горелката не стартира или спира работа	Липса на електрическо захранване	<p>Да се провери дали работи дисплея на горелката и неговата индикация.</p> <p>Да се провери изправността на захранването на съоръжението, към което е монтирана горелката и което осигурява напрежение с параметри 220VAC, 50Hz -да се извършва от сервизен техник. Да се провери коректността на свързването на горелката съгласно приложената електрическа схема. Да се провери за разхлабени електрически връзки - извършва се от сервизен техник.</p>
		Липса на стартиращ сигнал към горелката	<p>Да се провери дали горелката е получила стартов сигнал и дали са изправни електрическите вериги на модула, осигуряващ сигнал за работа на горелката - да се извършва от сервизен техник; Да се провери за разхлабени ел.връзки.</p> <p>Да се провери изправността на модула за управление работата на горелката, който осигурява напрежение с параметри 230VAC, 50Hz - да се извършва от сервизен техник.</p>
		Горелката не работи въпреки, че има сигнал за работа	<p>Да се провери дали не е активирана аларма – да се провери списъка с алармени режими на контролера и неговата индикация, посочени в следващата таблица.</p>
		Изгорели предпазители	<p>Да се извършва от сервизен техник: да се провери състоянието на предпазителите и ако е необходима замяна да бъдат подменени с такива със същите параметри.</p>

9.	Пламъкът на горивния процес е “мътен” и коминът дими	Гориво с ниско качество	Необходима е подмяна на горивото, вероятно е неподходящо или неговата влажност е по-висока от необходимата за нормална работа на горелката.
		Неподходяща	Необходима е настройка на параметрите
		настройка на параметрите на съоръжението	на работа на съоръжението – извършва се от специалист.
10.	Горелката стартира, но не може да влезе в установен режим	Неправилно ориентиран фотосензор	Да се промени позицията на фотосензора за наблюдение на горивния процес чрез завъртането му около неговата надлъжна ос.
		Повърхността на фотосензора е зацапана	Да се почисти внимателно от замърсяванията.
		Фотосензорът е дефектирал – по неговата повърхност има следи от прегаряне	Необходимо е да се подмени фотосензора с нов - да се потърси сервизна помощ.
11.	Горелката работи нестабилно	Неизправност на фотосензора	Да се провери изправността на фотосензора.
		Променени настройки на работа на контролера	Да се провери настройката на степента на топлинната мощност на горелката. Да се проверят настройките на контролера - да се извършва от сервизен техник.

12.	Загряване на тръбата за подаване на пелети	Недостатъчна коминна тяга или замърсено съоръжение	Необходимо е да се направи почистване на съоръжението, евентуално на комина. Възможно решение е монтирането на допълнителен вентилатор за димни газове и/или промяна на комина.*
13.	Загряване на тръбата за подаване на пелети и активиране на аварийния ѝ термостат	Ниска коминна тяга или замърсено с пепелни частици съоръжение	Необходимо е да се направи почистване на съоръжението, евентуално на комина. Необходимо е рестартиране на горелката. Възможно решение е монтирането на допълнителен вентилатор за димни газове и/или промяна на коминния тракт.**
14.	Индикация за повишена температура	Увеличено съпротивление по хода на димните газове или недостатъчна коминна тяга	Необходимо е почистване на съоръжението и/или комина от натрупания пепелен остатък. В случай, че коминната тяга е недостатъчна е необходимо да се монтира допълнителен вентилатор за димни газове и/или промяна на комина – извършва се от специалист.
15.	Активиране на защита предотвратяваща връщането на "обратен огън"	Превишаване на работната температура в тръбата за подаване на пелети, което най-често е резултат от преминаване на горещи газове през нея	Необходимо е почистване на съоръжението от натрупаната пепел, почистване и проверка на коминния тракт и проверка на състоянието на пелетната горелка – извършва се от специалист.

16.	Зацапан и/или стопен фотосензор	Неправилно спиране на работата на горелката	Необходимо е да се почисти повърхостта на фотосензора или да се подмени с нов. Необходимо е да се спазва процедурата
			по спиране на горелката, описана в ръководството.
17.	Наличие на неизгоряло гориво в тубуса на горелката	Неефективно изгаряне на горивото	Необходима е настройка на параметрите на работа на съоръжението – необходима е настройка и/или консултация от оторизиран техник.
18.	Във вътрешния тубус на горивната камера се натрупва шлама (степенна минерална маса)	Използваното гориво е с високо пепелно съдържание и не отговаря на изискванията на съоръжението	Да се замени горивото с такова, което отговаря на изискванията за надеждна работа на горелката.
		Работа на горелката в режим на топлинна мощност над номиналната	Да се намали топлинната мощност на горелката чрез промяна на степента на топлинната ѝ мощност.
19.	Код за грешка, показван на дисплея на контролера	Проблем в работата на горелката	Да се провери значението на изписания код в следващата таблица. Възможно е да се потърси консултация/намеса на сервизен техник.
20.	Горелката е спряла, но след ново стартиране работи	Фотосензорът дава грешна информация на контролера	Да се провери количеството на горивото във вътрешния тубус на горелката. Да се потърси помощ от сервизен техник за консултация или настройка.

21.	Висока температура на димните газове (ако е монтиран термометър)	Замърсени топлообменни повърхности в зависимост от типа на съоръжението и режима на работа	Необходимо е почистване на топлообменните повърхности на съоръжението.
22.	Поява на дим в котелното помещение след известен период на експлоатация	Замърсен или задръстен с пепел тракт за отвеждане на димните газове от съоръжението-консуматор на топлинната енергия	Почистване на съоръжението-консуматор на топлинната енергия от натрупаната пепел.
23.	Други, не описани по-горе неизправности		Необходима е консултация с и/или намесата на сервизен техник.