

Пелетен котел Pelletherm M01

Описание на грешките, показвани на дисплея на контролера на котела

NO	НАДПИС ПОКАЗВАН НА ДИСПЛЕЯ	ЗНАЧЕНИЕ	НАЧИН НА ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМА
1	IGNITION FAILED	Грешка при запалване	Да се провери за наличие на гориво и дали работи шнека. Ако има гориво – да се потърси сервизна помощ.
2	LOST FIRE IN COMBUSTION	Загуба на пламък по време на горене	Да се провери свързаността на шнека, да се рестартира котела.
3	TEMP- SENSOR LOW	Температурен сензор изключен	Да се провери свързването на NTC сензора.
4	PHOTOSENS	Проблеми с фотосензора	Да се провери състоянието на фотосензора, да се подмени при необходимост – извършва се от сервизен техник.
5	TEMP SENSOR OVERHEAT	Висока температура, отчетена от термосензора	Да се провери състоянието на котела, да се охлади съоръжението.

Описание на грешките, записани в списъка с „LOG” от менюто на контролера на котела

КОД НА ГРЕШКАТА	НАДПИС ПОКАЗВАН НА ДИСПЛЕЯ	ОПИСАНИЕ НА ГРЕШКАТА	НАЧИН НА ОТСТРАНЯВАНЕ
10	[ERROR: IGNITION] [FAILED]	Неуспешно запалване на горивото	Да се почисти скарата на горелката. Да се провери наличието на гориво. Да се потърси консултация от сервизен техник.
11	N/A	Загуба на пламък по време на работа на горелката	Да се потърси сервизна помощ.
12	[ERROR: PHOTOSENS]	Грешка при работа на фотосензора	Да се потърси сервизна помощ.
13	N/A	Не се използва	
14	[ERROR: SENSOR A] [LOW TEMP]	Температурният сензор А е измерил стойност под 5оС	Циркулационната вода е с опасно ниска температура и е възможно нейното замръзване. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
15	[ERROR: SENSOR A] [OVERHEAT]	Температурният сензор А е измерил стойност над 95оС	Циркулационната вода е с опасно висока температура и е възможно прегряване на отоплителната система и съоръжението. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
16	[ERROR: OPTO-] [COUPLER]	Грешка на платката	Да се потърси сервизна помощ.
17	[ERROR: OVER-]	Не се използва	
18	[ERROR: FAN 1] [ALWAYS ON]	Вентилаторът за горивен въздух не може да бъде спрян, възможна е повреда в изхода на контролера	Да се потърси сервизна помощ.
19	[ERROR: FAN 1] [STOPP]	Вентилаторът за горивен въздух не се върти	Да се потърси сервизна помощ.
20	[ERROR: FAN 1 RPM] []	Вентилаторът за горивен въздух не се върти с желаната скорост	Да се потърси сервизна помощ.
21	N/A	Не се използва	

22	[ERROR: STOKER] [FAULT]	Грешка с шнека	Да се потърси сервизна помощ.
23	[ERROR: FINAL] [COMBUST FAILED]	Фотосензорът не се затъмнява по време на фазата за финално догаряне	Да се потърси сервизна помощ.
24	[ERROR: LOST FIRE] [IN COMBUSTION]	Загуба на осветеност на фотосензора по време на работа и неуспешно ново запалване	Да се потърси сервизна помощ.
25	[ERROR: SCRAPER] [OPERATION]	Платката на самопочистващия механизъм не работи или двигателя на механизма	Да се потърси сервизна помощ.
26	[ERR: SCRAP.STUCK] [TURN OFF 5 MIN]	Самопочистващият механизъм е блокирал в неизвестно положение	Да се потърси сервизна помощ.
27	[ERR: SCRAP.STUCK] [OUTWARDS]	Самопочистващият механизъм е блокирал при движение напред	Да се потърси сервизна помощ.
28	[ERR: SCRAP.STUCK] [INWARDS]	Самопочистващият механизъм е блокирал при движение назад	Да се потърси сервизна помощ.
29	[ERROR: SENSOR B] [LOW TEMP]	Температурният сензор В е измерил стойност под 5оС	Циркулационната вода е с опасно ниска температура и е възможно нейното замръзване. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
30	[ERROR: SENSOR B] [OVERHEAT]	Температурният сензор В е измерил стойност над 95оС	Циркулационната вода е с опасно висока температура и е възможно прегряване на отоплителната система и съоръжението. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
31	[ERROR: SENSOR C] [LOW TEMP]	Температурният сензор С е измерил стойност под 5оС	Циркулационната вода е с опасно ниска температура и е възможно нейното замръзване. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
32	[ERROR: SENSOR C] [OVERHEAT]	Температурният сензор С е измерил стойност над 95оС	Циркулационната вода е с опасно висока температура и е възможно прегряване на отоплителната система и съоръжението. Да се потърси сервизна помощ за проверка на отоплителната инсталация.
33	[ERROR: FAN 2] [ALWAYS ON]	Вентилаторът за димни газове не може да бъде спрял, възможна е повреда в изхода на контролера	Да се потърси сервизна помощ.
34	[ERROR: FAN 2] [STOPP]	Вентилаторът за димни газове не се върти	Да се потърси сервизна помощ.
35	[ERROR: FAN 2 RPM] []	Вентилаторът за димни газове не се върти с желаната скорост	Да се потърси сервизна помощ.

Възможни неизправности, които могат да настъпят в процеса на работа!

NO	НЕИЗПРАВНОСТ	ПРИЧИНА	НАЧИН НА ОТСТРАНЯВАНЕ
1.	Ниска температура в отопляваните помещения.	Недостатъчна топлинна мощност.	Необходима е настройка на степента на топлинна мощност на съоръжението.
		Ниска температура на заданието за циркуляционната вода.	Необходимо да се повиши стойността на заданието на циркуляционната вода (максимално до 85 оС).
		Ниска температура на заданието на стайния термостат (ако е свързан такъв).	Необходимо е да се повиши заданието за температурата на стайния термостат.
2.	Висока температура в отопляваните помещения.	Висока температура на заданието на циркуляционната вода.	Необходимо да се намали стойността на заданието на циркуляционната вода (препоръчително е минимално до 60 оС).
		Висока температура на заданието на стайния термостат (ако е свързан такъв).	Необходимо е да се намали заданието за температурата на стайния термостат.
3.	Котелът е включен, но няма горивен процес.	Няма задание за работа.	Да се провери заданието за работа от стайния термостат и от превключвателя "СТАРТ".
4.	Трудно запалване на пелетите.	Пелети с ниско качество.	Необходима е подмяна на пелетите, вероятно тяхната влажност е по-висока от необходимата за нормална работа на съоръжението.
5.	Прегряване на котела.	Липса на топлинен товар или неправилна настройка на степента на топлинната мощност на котела или работата на отоплителната инсталация.	Необходима е проверка за правилната работа на отоплителната инсталация и евентуална настройка на степента на топлинна мощност на котела – извършва се от специалист. След охлаждане на съоръжението и отстраняване на проблема се деактивира аварийния термостат (отвива се предпазното капаче, натиска се бутона и отново се навива капачето), след което с рестартиране се пуска котела.
6.	Няма запалване на горивото.	Липса на пелети в бункера.	Бункерът за гориво трябва да се зареди с пелети и да се рестартира работата на котела.
		Липса на пелети в зоната на специализираната горелка.	Може чрез рестартиране на котела да се поднови процеса на първоначално разпалване на горивото.
		Наличие на пелети в горелката, но не са запалени или са изгоряли и отново липсва горивен процес.	Ако е повреден или неактивен нагревателя за запалване на горивото, то трябва да бъде проверен, евентуално подменен.
		Неправилна работа на фотосондата за следене на горивния процес.	Фотосензорът за следене на процеса на горене трябва да се провери (да се почисти или да се подмени).

7.	Пламъкът на горивния процес е “мътен” и коминът дими.	Пелети с ниско качество.	Необходима е подмяна на пелетите, вероятно тяхната влажност е по-висока от необходимата за нормална работа на
		Неподходяща настройка на параметрите на съоръжението.	Необходима е настройка на параметрите на работа на съоръжението – извършва се от специалист.
8.	Наличие на неизгоряло гориво в контейнера за пепелта.	Неефективно изгаряне на горивото.	Необходима е настройка на параметрите на работа на съоръжението – извършва се от специалист.
			Необходимо е да се почисти скарата на специализираната горелка.
9.	Висока температура на димните газове (ако е монтиран термометър).	Замърсени топлообменни повърхности.	Необходимо е почистване на топлообменните повърхности на котела.
10.	Поява на кондензат на водни пари по нагревните повърхности на пешната камера.	Ниска температура на подаващата вода.	Необходима е настройка на термостата на циркуляционната помпа (ако е монтирана такава в системата). Препоръчително е температурата за работа на циркуляционната помпа (или температурата на подаваща вода) да е минимум 65 оС.
11.	Поява на дим в котелното помещение след известен период на експлоатация.	Замърсен или задръстен с пепел димосмукателен вентилатор.	Почистване или подмяна на димосмукателния вентилатор – извършва се от квалифициран техник
		Непълно уплътнение на вратата на пешната камера на котела, и/или на капациите, затварящи димоходния тракт.	Необходимо е притягане /напасване на вратата и капациите, подмяна на уплътняващите възета – извършва се от квалифициран техник.
12.	Не работи подаващия механизъм за гориво.	Отворена врата на отсека с бункера за гориво.	Задействан е изключвателя на вратата, тази врата трябва да се затвори.
		Вратата на отсека с бункера за гориво е затворена, но няма подаване на гориво.	Да се потърси сервизна помощ – възможна е механична повреда.
13.	Други, не описани по-горе неизправности.		Необходима е консултация с и/или намесата на сервизен техник.