

Пелетен котел Pelletherm M03

Възможни неизправности, които могат да настъпят в процеса на работа!

NO	НЕИЗПРАВНОСТ	ПРИЧИНА	НАЧИН НА ОТСТРАНЯВАНЕ
1.	Ниска температура в отопляваните помещения.	Недостатъчна топлинна мощност.	Необходима е настройка на степента на топлинна мощност на съоръжението.
		Ниска температура на заданието за циркулационната вода.	Необходимо да се повиши стойността на заданието на циркулационната вода (максимално до 85 оС).
		Ниска температура на заданието на стайния термостат (ако е свързан такъв).	Необходимо е да се повиши заданието за температурата на стайния термостат.
2.	Висока температура в отопляваните помещения.	Висока температура на заданието на циркулационната вода.	Необходимо да се намали стойността на заданието на циркулационната вода (препоръчително е минимално до 60 оС).
		Висока температура на заданието на стайния термостат (ако е свързан такъв).	Необходимо е да се намали заданието за температурата на стайния термостат.
3.	Котелът е включен, но няма горивен процес.	Няма задание за работа.	Да се провери заданието за работа от стайния термостат и от превключвателя "СТАРТ".
4.	Трудно запалване на пелетите.	Пелети с ниско качество.	Необходима е подмяна на пелетите, вероятно тяхната влажност е по-висока от необходимата за нормална работа на съоръжението.
5.	Прегряване на котела.	Липса на топлинен товар или неправилна настройка на степента на топлинната мощност на котела или работата на отоплителната инсталация.	Необходима е проверка за правилната работа на отоплителната инсталация и евентуална настройка на степента на топлинна мощност на котела – извършва се от специалист. След охлаждане на съоръжението и отстраняване на проблема се деактивира аварийния термостат (отвива се предпазното капаче, натиска се бутон и отново се навива капачето), след което с рестартиране се пуска котела.

6.	Няма запалване на горивото.	Липса на пелети в бункера.	Бункерът за гориво трябва да се зареди с пелети и да се рестартира работата на котела.
		Липса на пелети в зоната на специализираната горелка.	Може чрез рестартиране на котела да се поднови процеса на първоначално разпалване на горивото.
		Наличие на пелети в горелката, но не са запалени или са изгоряли и отново липсва горивен процес.	Ако е повреден или неактивен нагревателя за запалване на горивото, то трябва да бъде проверен, евентуално подменен.
		Неправилна работа на фотосондата за следене на горивния процес.	Фотосензорът за следене на процеса на горене трябва да се провери (да се почисти или да се подмени).
7.	Пламъкът на горивния процес е "мътен" и коминът дими.	Пелети с ниско качество.	Необходима е подмяна на пелетите, вероятно тяхната влажност е по-висока от необходимата за нормална работа на съоръжението.
		Неподходяща настройка на параметрите на съоръжението.	Необходима е настройка на параметрите на работа на съоръжението – извършва се от специалист.
8.	Наличие на неизгоряло гориво в контейнера за пепелта.	Неефективно изгаряне на горивото.	Необходима е настройка на параметрите на работа на съоръжението – извършва се от специалист.
			Необходимо е да се почисти скарата на специализираната горелка.
9.	Висока температура на димните газове (ако е монтиран термометър).	Замърсени топлообменни повърхности.	Необходимо е почистване на топлообменните повърхности на котела.
10.	Поява на кондензат на водни пари по нагревните повърхности на печната камера.	Ниска температура на подаващата вода.	Необходима е настройка на термостата на циркуляционната помпа (ако е монтирана такава в системата). Препоръчително е температурата за работа на циркуляционната помпа (или температурата на подаваща вода) да е минимум 65 оС.
11.	Поява на дим в котелното помещение след известен период на експлоатация.	Замърсен или задръстен с пепел димосмукателен вентилатор.	Почистване или подмяна на димосмукателния вентилатор – извършва се от квалифициран техник
		Непълно уплътнение на вратата на печната камера на котела, и/или на капаците, затварящи димоходния тракт.	Необходимо е притягане /напасване на вратата и капаците, подмяна на уплътняващите въжета – извършва се от квалифициран техник.
12.	Не работи подаващия механизъм за гориво.	Отворена врата на отсека с бункера за гориво.	Задействан е изключвателя на вратата, тази врата трябва да се затвори.
		Вратата на отсека с бункера за гориво е затворена, но няма подаване на гориво.	Да се потърси сервизна помощ – възможна е механична повреда.

13.	Сензорният дисплей не работи. Устройството е свързано към		Провери: ✦ Дали мрежовия предпазител не е изгорял и го замени; ✦ Дали кабела свързващ контролния
	електрическата мрежа.		панел с изходния модул е повреден или не.
14.	Сигнал „Инициализация“ се появява на екран и екрана се нулира.		Дефектът може да бъде причинен от ниско напрежение в резултат на твърде малкото напречно сечение на захранващия кабел към контролния панел.
15.	Други, не описани по-горе неизправности.		Необходима е консултация с и/или намесата на сервизен техник.

